

INTRODUZIONE

Questo documento contiene:

Le informazioni per squadre ed atleti per partecipare alle gare del Trofeo Triveneto.

1. GENERALE
2. CALENDARIO - PISTE
3. CATEGORIE AMMESSE ed ACCORPAMENTI
4. REGOLAMENTO TROFEO TRIVENETO
5. TEAM MANAGER - CHEF D'EQUIPE
6. ISCRIZIONI e TASSE
7. ORARI
8. MONTEPREMI
9. TRANSPONDER
10. APRIPISTA
11. ACCETTAZIONE

ALLEGATI

I GENERALE

Il Comitato Organizzatore coordina, in relazione a regolamenti e norme in vigore, il TROFEO TRIVENETO.

Le gare possono essere organizzate solo da società affiliate alla F.C.I. o Comitati Organizzatori specificatamente costituiti per l'evento, purché tutti i soggetti coinvolti siano tesserati F.C.I.

Il Trofeo Triveneto è un circuito organizzato dal Comitato Triveneto BMX composto dai Team dei seguenti comitati Regionali:

- Veneto
- Friuli Venezia Giulia
- Trentino Altoadige

I piloti delle altre regioni concorrono solo all'eventuale montepremi di giornata (non finale).

La società organizzatrice dovrà dotarsi di un apparato di videoregistrazione o di fotofinish sull'arrivo.

Sito ufficiale: www.bmxtriveneto.it

2 CALENDARIO – PISTE

Date	Nome	Ora	Località	Provincia	Tipo	Organizzatore
Domenica 13/04/2025	1^ prova Trofeo Triveneto	10:45	San Giovanni Lupatoto	VR	BMX	ASD TEAM BMX LIBERTAS LUPATOTINA
Domenica 04/05/2025	2^ prova Trofeo Triveneto	10:45	Rivignano	UD	BMX	BMX 48ERRE
Sabato 14/06/2025	3^ prova Trofeo Triveneto	18:15	Creazzo	VI	BMX	BMX CREAZZO ASD
Domenica 21/09/2025	4^ prova Trofeo Triveneto	10:45	Pescantina	VR	BMX	ASD TEAM BMX PESCONTINA
Domenica 28/09/2025	5^ prova Trofeo Triveneto	10:45	Torbole	TN	BMX	BMX GARDA TRENINO ASD

3 CATEGORIE AMMESSE ed ACCORPAMENTI

3.1 CATEGORIE:

Potranno partecipare alle gare del trofeo le seguenti categorie nazionali:BMX:

- G2>G6
- Esordienti m/f
- Allievi m/f
- Junior m/f
- Under 23 m/f
- Elite m/f
- Junior Master 17-18 m/f – Elite sport 19-24 m/f – Master 25 m/f & oltre
- Cat. G1 ammessa con batterie e torneo separato in forma promozionale

CRUISER:

- Cruiser 13-39 m/f
- Cruiser 40 & oltre m/f

3.2 ACCORPAMENTI:

Categoria Esordienti Femmine

Categorie donne, esordienti f, allievi f: OPEN DONNE 13-16

Categorie Junior Master 17/18, Elite Sport 19-24, Master 25 & oltre: OPEN MASTER 17+

Categorie Junior, Under 23 ed Elite: OPEN ELITE

Categorie Cruiser under 39; 40 & over.

Nel caso in cui non si raggiunga il numero di 5 atleti partenti sarà previsto un accorpamento con **classifica unica di giornata** come segue:

- categorie maschili con la categoria superiore
- categorie femminili con la categoria maschile di pari età
- categorie Open Elite con Open Master 17+ (no pro-section)

Categorie agonistiche e giovanissimi non potranno correre in promiscuità.

Gli atleti che avranno ottenuto l'autorizzazione a correre accorpati alla categoria richiesta parteciperanno e saranno premiati in relazione alla preferenza espressa, ossia **saranno considerati a tutti gli effetti atleti appartenenti alla categoria scelta**. (Art. 2.2 N.A.).

Nel caso di gara internazionale, le deroghe di categoria non saranno valide e gli atleti correranno nella categoria di appartenenza (KSport.)

Categorie BMX (ruote da 20") e categorie cruiser (ruote da 24") non potranno correre in promiscuità (Art. 2.1.3 N.A. e Art. 6.1.012 regolamento UCI).

4 REGOLAMENTO TROFEO TRIVENETO

La partecipazione è riservata ai tesserati UCI, FCI. Per le categorie Amatoriali è ammessa la partecipazione di tesserati ad enti di promozione sportiva convenzionati FCI.

4.1 FORMATO GARA

Il Trofeo Triveneto consiste in più prove.

4.1.1 Il formato di gara sarà a tre manche di qualifica con rimescolamento automatico dei piloti, più i turni successivi fino alla finale come da PROTOCOLLO BATTERIE e TURNI BMX - Ver.01.01.2019.

4.1.2 Salvo diversa indicazione le categorie saranno cadenzate secondo il seguente ordine: G2; G3; G4; Cruiser 13-39; Cruiser 40 & Over; G5; G6; Esordienti F; Esordienti 1; Esordienti 2; Allievi; Open Master 17+; Junior-Elite, Open f 15+.

4.1.3 Finali "B" solo per categorie Giovanissimi G2>G6.

4.1.4 In caso di particolari condizioni (meteo, scarsa illuminazione, alto numero di partecipanti o altro) il Comitato Organizzatore, il Presidente della Società Organizzatrice ed il Presidente di Giuria potranno decidere di variare gli orari e/o di non far disputare le finali "B" anche ad altre categorie.

4.1.4 Fogli gara e classifiche consultabili in forma elettronica (pdf) sul sito ufficiale.

4.2 ABBIGLIAMENTO e SICUREZZA

Abbigliamento obbligatorio:

maglia tecnica a maniche lunghe, pantaloni tecnici specifici per la specialità lunghi e stretti alle caviglie o pantaloni corti sempre tecnici per specialità fuoristrada a condizione che siano accompagnati da protezioni rigide alle ginocchia e sulle tibie, guanti tecnici e casco integrale omologato con mentoniera rigida.

Pantaloni in jeans non sono ammessi in nessuna categoria. Per ragioni di sicurezza FCI suggerisce l'uso di pantaloni lunghi.

Pedali a sgancio rapido sono ammessi dalla categoria ESORDIENTI m/f. (13 anni e +).

4.3 TABELLE e NUMERI LATERALI

Le biciclette dovranno essere obbligatoriamente dotate di numeri laterali e di tabella porta numero frontale fissata sul davanti del manubrio ed il bordo superiore della stessa non dovrà superare la barra di protezione trasversale del manubrio.

I piloti italiani dovranno correre con il numero assegnato dalla Federazione Ciclistica Italiana.

Il numero carriera (rilasciato UCI) sarà consentito solo per la categoria Elite e solo quest'ultimi potranno averlo stampato sulla maglia.

L'applicazione di numeri e tabelle differenti da quelle obbligatorie, alterate o applicate in posizione diversa da quella stabilita dal regolamento comporterà il divieto di partenza e/o l'applicazione delle ammende previste dal prospetto unico infrazioni e sanzioni (PUIS), finché i numeri o le tabelle stesse non verranno regolarizzate.

E' responsabilità del team manager accertarsi e controllare che i piloti siano in regola con la numerazione.

Tabella frontale e numeri laterali obbligatori: in uso nel Circuito Italiano BMX 2025

4.4 PUNTEGGI e CLASSIFICHE

Il Trofeo prevede due diverse classifiche:

- Classifica Generale Individuale suddivisa per categorie.
- Classifica Generale per Società Giovanissimi

In ogni classifica i punti saranno attribuiti ai soli atleti partecipanti, dove per “partecipante” si intende il pilota che abbia preso il via ad almeno una manche di gara.

Tutti i punti, compresi quelli di partecipazione, ottenuti nella 4^a ed ultima prova del Trofeo, avranno valore doppio.

Le due classifiche saranno redatte in base a diversi criteri di calcolo dei punteggi.

4.5 CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE

La classifica generale individuale è riservata agli atleti con numerazione federale, tesserati UCI, FCI.

In ogni prova del Trofeo Triveneto ai piloti partecipanti verranno attribuiti punti per la classifica generale individuale calcolati in base alla specifica tabella punteggi.

Alle categorie/atleti che per scelta individuale o della giuria correranno in promiscuità sarà attribuito loro il punteggio calcolato senza alcuno scorporo.

Ai fini della classifica generale individuale finale del Trofeo, non sono previste prove di scarto, obbligatorie 2 gare se le tappe sono 4, obbligatorie 3 se le tappe sono 5 o più.

- Nel caso di parità tra due o più atleti verrà considerato il maggior numero di gare disputate.
- Nel caso di ulteriore parità tra due o più atleti verrà considerato il risultato dell'ultima prova.

Vedi tabella punteggi classifica individuale: **ALLEGATO B**

4.6 CLASSIFICA GENERALE per SOCIETÀ GIOVANISSIMI

Il punteggio della classifica generale per società giovanissimi affiliate FCI prenderà in considerazione il numero di tutti gli atleti partecipanti ed i risultati delle seguenti categorie giovanili: G2; G3; G4; G5; G6.

Alla società sarà attribuito il solo punteggio ottenuto dal proprio atleta in base alla migliore posizione in classifica conquistata nella giornata, in ogni categoria.

Oltre ai suddetti punti, saranno assegnati alla società 2 punti per ogni suo atleta partecipante.

La posizione in classifica di un pilota è dalla classifica a punti della gara.

Le premiazioni Società verranno fatte solo nell'ultima prova del Trofeo

Per le classifiche finali:

- Nel caso di parità tra due o più società verrà considerata la classifica dell'ultima prova.

5 TEAM MANAGER-CHEF D'EQUIPE

5.1 AREA TEAM MANAGER e ACCESSO ALLA PISTA

In tutte le gare sarà riservata ai Team Manager un'area dedicata, in caso di necessità l'accesso alla pista sarà consentito solo al titolare di pass e solo per il tempo strettamente necessario.

Per nessun motivo sarà tollerata la presenza all'interno del tracciato di gara di personale non autorizzato.

5.2 PASS TEAM MANAGER E ACCOMPAGNATORI

Per accedere alle zone dedicate ai Team Manager ad ogni prova del Trofeo Triveneto BMX saranno rilasciati appositi pass nominativi nella misura di un (1) pass per società fino a 19 iscritti, due (2) per società con 20 o più iscritti.

I nominativi dei Team Manager andranno segnalati in fase di iscrizione (KSport) nelle note in calce, massimo due persone per società, queste ultime dovranno essere soggetti tesserati F.C.I.

Nell'area Team Manager potrà accedere un'allenatore opportunamente inserito nelle note in calce nel KSport

Atleti iscritti alla gara non potranno ricoprire il ruolo di Team Manager.

In aggiunta potranno accedere nell'area paddock: 1 accompagnatore ogni 10 atleti più 1 meccanico.

5.3 VERIFICA TESSERE

La verifica tessere si conclude inderogabilmente almeno un'ora prima della partenza della prima batteria e dovrà essere fatta scrupolosamente, viene fatto obbligo al Team Manager di indicare eventuali atleti non partenti.

5.4 RIUNIONE TECNICA

Nel corso della riunione tecnica saranno trattati solo argomenti di natura tecnica ed in materia di sicurezza.

Alle società che non parteciperanno alla riunione tecnica non saranno rilasciati i pass. (Art. 58 R.T.F).

La presenza di un referente sanitario è obbligatoria.

ISCRIZIONI e TASSE

6.1 ISCRIZIONI

Le società dovranno utilizzare il sistema informatico federale (KSport), rispettando i tempi di scadenza; chiusura iscrizioni senza sovrapprezzo: giovedì precedente la gara alle ore 24:00.

Oltre tale termine sarà possibile iscriversi fino alle ore 14:00 del venerdì precedente la gara inviando una richiesta via mail alla società organizzatrice ed in copia al Comitato Triveneto (comitato@bmxtriveneto.it), le iscrizioni tardive costeranno il doppio rispetto la tassa prevista.

Non saranno accettati inserimenti e/o modifiche dopo tale termine.

In caso di mancata partecipazione la quota sarà comunque dovuta e non potrà essere rimborsata.

Al momento delle iscrizioni, nello spazio note, dovrà essere indicata la classe (es. BMX, CRUISER).

6.2 TASSE di ISCRIZIONE

Categorie	
Giovanissimi	13,00€
Esordienti / Allievi/Open F 15+	16,00€
Master / Cruiser	16,00€
Junior	22,00€
Elite	27,00€

Nel caso di accorpamenti decisi dalla giuria in base al numero di partenti o per richiesta specifica dell'atleta la tassa che dovrà essere corrisposta sarà determinata in relazione alla categoria di accorpamento.

7 ORARI GARA

7.1 PISTA CON PRO SECTION

09:00-09:30	Verifica Tessere
09:00-09:15	Prove ufficiali cancello Apripista
09:15-9:45	Prove ufficiali cancello Giovanissimi
09:45-10:15	Prove ufficiali cancello Esordienti/Allievi
10:15-10:45	Prove ufficiali cancello Master/Cruiser
10:45-11:05	Prove Pro Section cancello Open Elite
10:00	Riunione Tecnica
11:15	Inizio gare

7.2 PISTA SENZA PRO SECTION

09:00-09:30	Verifica Tessere
09:00-09:15	Prove ufficiali cancello Apripista
09:15-9:45	Prove ufficiali cancello Giovanissimi
09:45-10:15	Prove ufficiali cancello Esordienti/Allievi
10:15-10:45	Prove ufficiali cancello Master/Cruiser/Open Elite
10:00	Riunione Tecnica
11:00	Inizio gare

7.4 PISTA CON PRO SECTION (GARA NOTTURNA)

16:00-16:30	Verifica Tessere
16:00-16:15	Prove ufficiali cancello Apripista
16:15-16:45	Prove ufficiali cancello Giovanissimi
16:45-17:15	Prove ufficiali cancello Esordienti/Allievi
17:15-17:45	Prove ufficiali cancello Master/Cruiser
17:45-18:05	Prove Pro Section cancello Open Elite
17:00	Riunione Tecnica
18:15	Inizio gare

7.4 PROVE PISTA DEL SABATO

Il sabato se non presente il personale medico e se non pubblicizzata nel volantino gara non è consentito effettuare prove.

8 PREMIAZIONI di GIORNATA e MONTEPREMI FINALE

I premi in natura o denaro si intendono premi e cifre minime, è quindi facoltà dell'organizzatore maggiorare il montepremi come preferisce purché la variazione venga comunicata nella guida tecnica o in ultima istanza durante la riunione tecnica. (Art.47 R.T.F).

8.1 PREMIAZIONI di GIORNATA INDIVIDUALI

- Categorie Giovanissimi: premiazioni per i primi 8 di categoria (G1-G2-G3-G4-G5-G6) con coppa per i primi 3 (tre) classificati e medaglia dal quarto all'ottavo classificato.
- Categorie Esordienti 1 , Esordienti 2, Allievi, Open F 13-16: trofei, coppe, medaglie, oggettistica o premi in natura per i primi 8 (otto) classificati.
- Categorie Open Master 17+, Cruiser 17-39 Cruiser 40+: Coppe, medaglie o premi in natura (a discrezione della società) per i primi 8 classificati.
- Categoria Open Elite: premi in danaro come da tabella.

Cassificato	Open Elite M/F
1	140,00
2	110,00
3	90,00
4	80,00
5	50,00
6	40,00
7	30,00
8	30,00

8.2 MAGLIA di LEADER

Nel caso venga istituita la maglia di leader di classifica essa verrà consegnata solo alle categorie con almeno 5 (cinque) atleti in classifica generale individuale e per le seguenti categorie:

G2; G3, G4; G5; G6; Esordienti 1 m; Esordienti 2 m; Esordienti f; Allievi m; Open F 13 - 16 ; Open Elite m; Cruiser Under 40; Cruiser 40 & Over, OPEN Master 17+

Il detentore dovrà indossarla dal momento della vestizione fino alla fine di tutta la cerimonia di premiazione, nonché obbligato ad indossarla durante tutte le fasi di gara (prove escluse).

8.2.1 MAGLIA DI CLASSIFICA FINALE

Verrà assegnata la maglia di leader finale per le seguenti categorie:

G2; G3, G4; G5; G6; Esordienti 1 m; Esordienti 2 m; Esordienti f; Allievi m/f ; Open F 13-16; Open Elite ; Cruiser Under 40; Cruiser 40 & Over, OPEN, Master 17-18, Master 19-24, Master 25+.

8.3 CERIMONIA di PREMIAZIONE

8.3.1 Gli atleti premiati dovranno presentarsi alla cerimonia di premiazione con un abbigliamento adeguato, indossando maglia e pantaloncini tecnici da gara, sono vietate occhiali, ciabatte e sandali di ogni tipo.

8.3.2 Primi 3 atleti sul podio gli altri all'arrivo della finale

8.3.3 In caso di abbigliamento giudicato non consono gli atleti potranno essere allontanati dai delegati.

8.4 PREMIAZIONI E MONTEPREMI FINALE

Premi:

- Categorie Giovanissimi: premi per i primi 8 classificati delle seguenti categorie: G2; G3; G4; G5; G6.
- Categoria Allievi: premi per i primi 8 classificati.
- Categoria Esordienti 1 e 2, Allievi: trofei, coppe, medaglie, oggettistica o premi in natura per i primi 8 (otto)
- Categoria Open F 13-16+: trofei, coppe, medaglie, oggettistica o premi in natura per i primi 8 (otto)
- Categorie Open Master 17+, Cruiser 13-39 e Cruiser 40 & oltre: premi per i primi 8 classificati.
- Categoria Open Elite: trofei, coppe, medaglie, oggettistica o premi in natura per i primi 8 (otto)

Classifica generale per società giovanissimi: coppa o premi in natura (a discrezione del momento) le prime 3 squadre classificate.

8.4.1 Avranno diritto al montepremi finale solo gli atleti che faranno parte di categorie con minimo 3 (tre) atleti in classifica generale individuale.

8.4.2 Nel caso di annullamento di una o più prove, Il montepremi finale individuale sarà riconosciuto in proporzione alle prove regolarmente disputate.

9 TRANSPONDER

- 9.1** Transponder obbligatorio per le categorie: G2; G3; G4; G5; G6; Esordienti m/f; Allievi m/f; Open Master; Junior m/f; Elite m/f. Cruiser m/f
- 9.2** Il transponder identifica un atleta e la relativa classe di gara (Bmx/Cruiser), è personale e non può essere ceduto o prestato ad altre persone.
- 9.3** Le biciclette delle categorie interessate dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate con i relativi chip (di proprietà o noleggiati), essi dovranno essere fissati prima di iniziare le prove.
Sarà responsabilità esclusiva dell'atleta o se minorenne del team manager assicurarsi che il dispositivo sia attivo e collocato correttamente. Il mancato rispetto di quanto sopra comporterà il divieto di partenza.
Nel caso di partenza senza transponder, inattivo o non correttamente collocato, l'atleta sarà classificato come non transitato all'arrivo DNF (Art. 6.1.039 regolamento UCI).
- 9.4** I chip potranno essere noleggiati presso la segreteria del Trofeo Triveneto o acquistati attraverso il sito internet del fornitore www.moto-sheets.com, nel caso di noleggio sarà richiesta una cauzione.
Costi di noleggio per singola gara: 5€ + cauzione 50€.
Tutti i transponder noleggiati saranno consegnati in "conto d'uso", sarà pertanto responsabilità dell'atleta conservarlo con cura e restituirlo alla fine di ogni evento/week-end.
In caso di mancata restituzione o danneggiamento del transponder noleggiato sarà trattenuta la cauzione versata.
- 9.5** Per il rinnovo dei transponder di proprietà vedere specifica pubblicazione su www.circuitoitalianobmx.it
- 9.6** In caso di mancato utilizzo del sistema di rilevazione automatica arrivi/tempi (MyLaps Transponder Systems), gli arrivi saranno rilevati dai Giudici di gara con le consuete modalità.

10 APRIPISTA

- 10.1** Per quanto possibile le batterie degli apripista saranno suddivise per fasce di età: 5-6 anni, 7-8 anni, 9-10 anni, 11+.
- 10.2** Obbligatorio almeno il numero frontale inserito nel fattore K.
- 10.3** L'attività contempla 3 esibizioni di attività ludico motoria, a percorso agevolato

11 ACCETTAZIONE

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Attuative BMX e il Regolamento Tecnico del Settore Fuoristrada del corrente anno.

Con la richiesta di organizzazione di gare facenti parte del Trofeo TRIVENETO, la società organizzatrice approva ed accetta in toto il presente regolamento e le modifiche eventualmente apportate.

Con la volontaria iscrizione alle gare del Trofeo TRIVENETO ogni concorrente accetta in toto il presente regolamento e le modifiche eventualmente apportate.



ALLEGATO B

TABELLA PUNTI INDIVIDUALE

TURNO	POSIZIONE FINALE	PUNTI	TURNO	POSIZIONE FINALE	PUNTI
FINALE A	1°	150	1/8	33°	15
	2°	130		34°	15
	3°	115		35°	15
	4°	100		36°	15
	5°	90		37°	15
	6°	80		38°	15
	7°	75		39°	15
	8°	70		40°	15
1/2 - FINALE B	9°	65		41°	10
	10°	65		42°	10
	11°	60		43°	10
	12°	60		44°	10
	13°	55		45°	10
	14°	55		46°	10
	15°	50		47°	10
	16°	50		48°	10
1/4	17°	40		49°	7
	18°	40		50°	7
	19°	40		51°	7
	20°	40		52°	7
	21°	35		53°	7
	22°	35		54°	7
	23°	35		55°	7
	24°	35		56°	7
	25°	30		57°	4
	26°	30		58°	4
	27°	30		59°	4
	28°	30		60°	4
	29°	25		61°	4
	30°	25		62°	4
	31°	25		63°	4
	32°	25		64°	4